



- LEGENDA:**
- EXISTENTE**
- RIO NAVEGÁVEL – HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ
  - RIO NÃO NAVEGÁVEL
  - LIMITE DA BACIA DO ALTO TIETÊ
  - LIMITE DA RMSP
  - BARRAGEM COM ECLUSA
  - BARRAGEM DE USINA HIDRELÉTRICA SEM ECLUSA
  - ⊕ AEROPORTO
  - ⊕ PORTO DE SANTOS
  - ⊕ TERMINAL FLUVIAL MULTIMODAL
  - FERROANEL
  - LINHA FERREA – CARGA
  - RODOANEL
  - RODOVIAS E VIÁRIO ESTRUTURAL
  - UNIDADE DE CONSERVAÇÃO ESTADUAIS
  - TÚNEIS HIDRAULICOS – LIGAÇÃO DE BACIAS

- DIRETRIZES PODER PÚBLICO**
- EXTENSÃO HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ
  - BARRAGEM COM ECLUSA
  - ⊕ TERMINAL FLUVIAL MULTIMODAL
  - RODOANEL
  - FERROANEL (VER NOTA 2)
  - TAV – TREM DE ALTA VELOCIDADE
  - RAMAL FERROVIÁRIO DE CARGA

- PROPOSTAS**
- HIDROANEL (VER NOTA 3)
  - CANAL LATERAL
  - ECLUSA
  - BARRAGEM COM ECLUSA
  - TÚNEL CANAL
  - ⊕ TRI-PORTO
  - RAMAL FERROVIÁRIO – CONEXÃO COM FERROANEL
  - PARQUE CIDADE CANAL BILLINGS-TAQUAÛPEBA

- NOTAS:**
- AS FONTES DAS INFORMAÇÕES ESTÃO LISTADAS NO MEMORIAL DESCRITIVO.
  - PROPUSIMOS O FERROANEL JUNTO AO RODOANEL, PARA QUE, SOBRE A ALÇA FERROVIÁRIA SUZANO-RIO GRANDE DA SERRA EXISTENTE, SEJA IMPLANTADO O VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS (VLT) BILLINGS-TAQUAÛPEBA.
  - REFERE-SE AO TRECHO NAVEGÁVEL DENTRO DA RMSP.

**PETCON**  
PLANEJAMENTO EM TRANSPORTE E CONSULTORIA LTDA.

**UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO**  
FACULDADE DE ARQUITETURA E URBANISMO  
DEPARTAMENTO DE PROJETO – LABPROJ 2

**GRUPO METRÓPOLE FLUVIAL:**  
GRUPO DE PESQUISA DE PROJETO DE ARQUITETURA DE INFRAESTRUTURAS URBANAS DE CIDADES FLUVIAIS

**SECRETARIA ESTADUAL DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES**  
DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO

VISTO	ORGÃO	DATA
VERIFICADO	ORGÃO	DATA
APROVADO	ORGÃO	DATA
APROVADO	ORGÃO	DATA

ESTUDO DE PRÉ-VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL DO HIDROANEL METROPOLITANO DE SÃO PAULO

**MACROMETRÓPOLE SÃO PAULO**

**INSERÇÃO DO HIDROANEL CONEXÃO COM HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ**

ESCALA 1:400.000      DATA 07/05/2012      FOLHA A-001

CÓDIGO PROJETA      REV. 00

